



Instructions for Installing LED Off-Road Lights

WARNING: Please check your state and local laws before installing this LED off-road product. Every state/province has different policies and procedures in place regarding aftermarket vehicle accessories. This installation is recommended to be performed by a licensed professional. Improper installation will void all warranties. Please read the following instructions thoroughly before installing this LED off-road light.

Mounting the LED Light Bar

Prior to installation, inspect and check the operation of this LED light to ensure that it is functioning properly. When testing, use caution not to look directly at the light, as it is extremely bright and can damage your eyes. Pointing the light downward, simply connect the Red power wire to the Positive (+) terminal on the battery and then connect the Black wire to the Negative (-) terminal on the battery or to any other good, unpainted ground source.

Using provided hardware, attach the mounting bracket(s) to the LED light. Do not overtighten as you will need to adjust the light in the final step.

Identify the area where you would like to mount the LED light and using provided screws, bolts and rubber washers, securely mount the bracket(s) to the vehicle.

If using vehicle specific brackets, follow manufacturer's recommendations.

Powering the LED Light Bar

NOTE 1: Before installation make sure to disconnect the battery for safety.

NOTE 2: If this light is directly connected to a battery, a toggle switch is needed to turn the light on/off as well as an in-line fuse within 12 inches of the power source. Be sure that the toggle switch and the fuse are rated for the correct amperage (found on the product box).

NOTE 3: When extending the lead power wires to the light, it is highly recommended to solder the connections and then to heat-shrink over the soldered connections (these materials are not included - but available at most hardware or auto part stores).

There are various options by which to power these lights. The first option is the use a nVISION® wiring harness. These harnesses come with waterproof quick-connect plugs and necessary relay, fuse and switch. Another option is to use the nVISION® remote controlled light management system to speed up installation, avoid drilling through the firewall for routing the wires and making hole on the dashboard for switch.

NOTE: Installation process for 3 in 1 light is the same as above but to make a selection between spot, fog and combination function, simply turn switch on and off multiple times until the desired light turns on.

Reminders

1. Work under the specified voltage DCV12-24.
2. The light becomes hot under continuous use. Don't remove or touch the casing for at least 30 minutes after turning lamp off.
3. Keep heat-sink fins clean and free of debris to maintain air flow.
4. Check our website for further installation video ideas and help:

www.nvisionlighting.com/installguide



DIRECTIVES

AVERTISSEMENT: Veuillez vérifier les lois locales et nationales, avant d'installer ce produit DEL / hors-route. Chaque état/province possède des règlements et procédures de type différent, touchant les pièces de rechange pour véhicules. Nous recommandons que l'installation soit exécutée par un professionnel certifié. Une installation inadéquate de cet ensemble annulerait toutes les garanties. Veuillez lire complètement les directives suivantes, avant de procéder à l'installation de la lampe de travail / barre de projecteurs DEL.

Montage de l'unité DEL

Avant de procéder au montage, inspectez et vérifiez le fonctionnement de cette barre de projecteurs DEL, pour vous assurer que l'unité fonctionne adéquatement. Connectez simplement le câble d'alimentation rouge à la borne positive (+) de la batterie et par la suite, connectez le câble noir à la borne négative (-) de la batterie ou à toute autre bonne connexion de mise à la terre non peinte. À l'aide des vis de 19 mm/3/4 po, fixez chacun des supports de montage aux deux extrémités de la barre de projecteurs DEL et resserrez, à l'aide d'une clé Allen ou une clé hexagonale de 5 mm. Identifiez l'endroit où vous désirez installer les lumières DEL. À l'aide des boulons de 3,2 cm, rondelles et écrous inclus, fixez fermement les lumières sur le véhicule.

Allumage de la barre de projecteurs DEL

Remarque 1: Avant de procéder avec le montage, déconnectez la batterie comme mesure de sécurité.

Remarque 2: Si cette barre de projecteurs est directement connectée à une batterie, un interrupteur à levier sera requis pour allumer/éteindre la lumière, ainsi qu'un fusible en ligne a moins de 30,5 cm / 12 po. de la source d'alimentation. Assurez-vous que l'interrupteur à levier utilisé possède une classification adéquate d'intensité de courant (retrouvée sur l'emballage du produit).

Remarque 3: Lorsque vous connectez les câbles d'alimentation à la barre de projecteurs, il est hautement recommandé de souder la connexion et par la suite de recouvrir la connexion soudée d'un revêtement thermorétractable (ces matériaux ne sont pas inclus – mais disponibles dans la plupart des quincailleries ou les magasins de pièces de remplacement pour automobiles).

Il existe différentes options pour alimenter ces lumières. La première option est l'utilisation d'un faisceau de câblage nVISION®. Ces harnais sont munis de fiches de connexion rapide étanches et d'un relais, d'un fusible et d'un interrupteur nécessaires. Une autre option consiste à utiliser le système de gestion d'éclairage télécommandé nVISION® pour accélérer l'installation et éviter de forer à travers le pare-feu pour acheminer les fils, faisant le trou sur le tableau de bord pour l'interrupteur.

Remarque: Le processus d'installation pour la lumière 3 en 1 est le même que ci-dessus mais pour faire une sélection entre la fonction spot, brouillard et combinaison, il suffit d'allumer et d'éteindre l'interrupteur plusieurs fois jusqu'à ce que la lumière désirée s'allume.

Rappels

1. Utiliser la tension spécifiée de CC12-24 volts.
2. L'unité devient chaude durant un usage continu. Ne pas retirer, ni toucher le boîtier durant au moins 30 minutes après avoir éteint l'unité.
3. Conserver les ailettes du dissipateur thermique propres et libres de tout résidu pour maintenir la circulation d'air.
4. Consulter notre site Web pour obtenir plus d'idées/assistance, à l'aide de la vidéo d'installation :

www.nvisionlighting.com/installguide



INSTRUCCIONES

ADVERTENCIA: Asegúrese de verificar las leyes locales y nacionales, antes de instalar este producto LED / todo terreno. Cada estado/provincia tiene reglamentos y procedimientos de tipo diferente, relativos a las piezas de reemplazo para vehículos. Recomendamos una instalación por un profesional certificado. Una instalación inadecuada anularía todas las garantías. Lea completamente las instrucciones siguientes antes de proceder con la instalación de la lámpara de trabajo / barra de reflectores LED.

Montaje de la unidad LED

Antes de proceder con el montaje, inspeccione y verifique el funcionamiento de esta lámpara de trabajo / barra de reflectores LED, para asegurarse de que la unidad funcione adecuadamente. Conecte simplemente el cable rojo de alimentación al terminal positivo (+) de la batería y después, conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería o sobre cualquier otra buena conexión a tierra no pintada. Utilizando tornillos de 19 mm/3/4 pulg. fije cada uno de los soportes para montaje sobre ambos extremos de la barra de reflectores y apriételos con una llave Allen o una llave hexagonal de 5 mm. Identifique el lugar deseado para instalar las luces LED. Utilizando los pernos de 3,2 cm, arandelas y tuercas que están incluidos, fije firmemente las luces sobre el vehículo.

Encendido de la barra de reflectores LED

Nota 1: Antes de proceder con el montaje, desconecte la batería como medida de seguridad.

Nota 2: Si esta lámpara de trabajo / barra de reflectores está directamente conectada a una batería, se requiere un interruptor de palanca para encender/apagar la luz, además de un fusible en línea a menos de 30,5 cm / 12 pulg. de la fuente de alimentación. Asegúrese de que el interruptor de palanca utilizado esté clasificado para el amperaje correcto (encontrado sobre el embalaje del producto).

Nota 3: Cuando conecte los cables de alimentación a la lámpara de trabajo / barra de reflectores, recomendamos altamente soldar la conexión y después recubrir la conexión soldada con cinta termocontraíble (estos materiales no están incluidos – pero disponibles en la mayoría de las ferreterías o en las tiendas de piezas de reemplazo para automóviles).

Hay varias opciones para encender estas luces. La primera opción es usar un arnés de cableado nVISION®. Estos arneses vienen con enchufes impermeables de conexión rápida y el relevador, fusible e interruptor necesarios. Otra opción es utilizar el sistema de control de luz controlado por control remoto nVISION® para acelerar la instalación, evitar perforar a través de la barrera corta fuego para enrutar los cables y que hacen orificios en el tablero para el cambio.

Nota: El proceso de instalación para la luz 3 en 1 es el mismo que el anterior, pero para hacer una selección entre el punto, la niebla y la función de combinación, simplemente encienda y apague el interruptor varias veces hasta que se encienda la luz deseada.

Recordatorios

1. Utilice el voltaje especificado de CC12-24 voltios.
2. La unidad llegará caliente sobre uso continuo. No quite o toque la caja durante al menos 30 minutos después de apagar la unidad.
3. Conserve las aletas del disipador térmico limpias y libres de residuos, para mantener la circulación del aire.
4. Consulte nuestro sitio Web para obtener más ideas/ayuda con el video de instalación:

www.nvisionlighting.com/installguide