



REMOTE CONTROLLED LIGHTING SYSTEM
TROUSSE DE SYSTÈME DE GESTION SANS FIL ET RÉFLECTEURS
KIT DE SISTEMA INALÁMBRICO DE GESTIÓN Y REFLECTORES



Overview

This product is a professional, remote-control, lighting wire management system. The RCLS is designed for operating accessories (including lights, horns, warning beacons, etc.) typically used on work or off-road vehicles (trucks, SUV's, ATV/UTV, boats, heavy equipment, farm equipment, etc.). The unit works on 12V DC and provides output to four terminals which are protected by a 40A fuse.

Please note that the remote control can be clipped onto a visor, or conveniently stored within the vehicle for easy access. It uses a 12V, A23 size alkaline battery included with the kit. If the remote control is lost or broken – it can be replaced and the new remote "paired" with the existing RCLS.

Installation

1. Please read these instructions carefully before installing this product. It is recommended to consult a professional installer to prevent damage to vehicle and/or system.
2. Do not connect to 24V DC or higher voltage system, as this product is designed for a 12V DC battery system. In case you have a larger than 12V DC system, check vehicle owner's manual to determine if a 12V DC output is available and how to connect in order to use it safely, otherwise, the product will be damaged.
3. Find a suitable flat surface near the battery, clean the surface free of dirt and oil and then affix the unit using provided adhesive strips and/or mounting holes.
4. Remove the 40A fuse from the holder and disconnect the vehicle battery.
5. Securely attach the positive (red) cable of the RCLS unit to the positive terminal of the battery or battery cable and the negative (black) cable of the RCLS to the negative battery cable or chassis.
6. Attach the auxiliary lights/equipment following correct polarity on the terminals and not exceeding the maximum amperage of the channels. See **FIG 1** (on page 2)
7. Reconnect battery cables.
8. Insert the 40A fuse back into the holder and snap the cover close.
9. Test by pressing remote button and checking accessory operation. Remote includes a 12V (A23 alkaline) battery. Recycle used battery as per local codes.



Specifications

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Standard design | 12V, max 40A |
| Rated input voltage | DC 13V |
| Working voltage | DC 11-15V |
| Working temperature | 0°F - 225°F / -17°C - 107°C |
| Fuse | 40A |
| Remote control battery | 12V A23 alkaline |
| Low-voltage protection circuit | 9.8V +/- 0.3V DC. with 8 sec delay |
| Thermal shut off temperature | 248°F / 120°C |

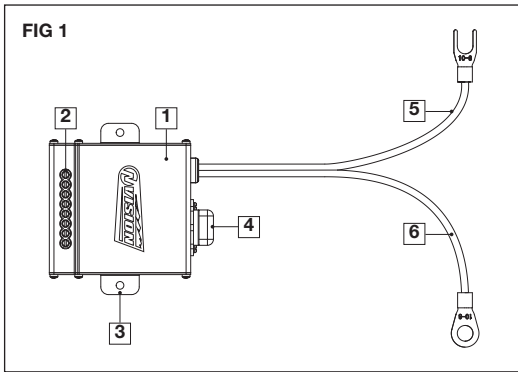


FIG 1

| | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Main Unit |
| 2 | Terminals |
| 3 | Eyelet for Mounting Installation |
| 4 | Fuse Holder |
| 5 | Negative Cable |
| 6 | Positive Cable |

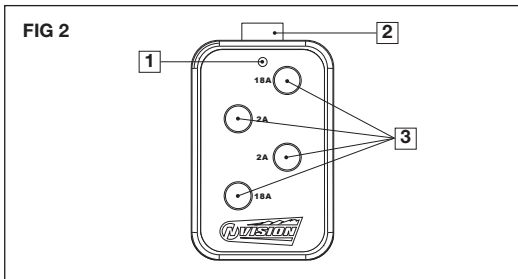


FIG 2

| | |
|---|-------------------------------|
| 1 | LED Indicator / battery power |
| 2 | Visor Clip |
| 3 | Control Buttons (on/off) |



Troubleshooting

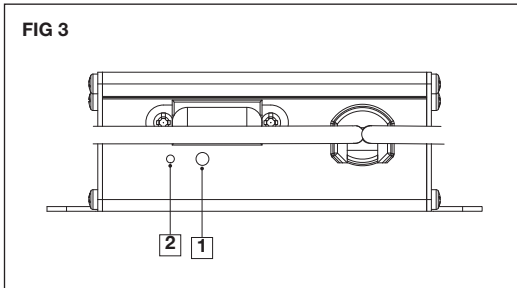
| Symptom | Possible Cause and Solution |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Battery LED light does not illuminate when remote buttons are pressed. | Remote control battery is dead. Replace battery (12V A23 alkaline) |
| Auxiliary lights/equipment not operational when the remote control button is pressed and the red LED illuminates. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vehicle battery voltage below 9.8V +/- 0.3V DC. Charge battery. 2. Main unit not connected/incorrectly connected to the battery source. Check connection and polarity of RCLS. 3. Blown fuse/replace fuse. 4. Pairing between the remote and main unit disrupted. Pair the system (see below). |
| Some accessories/lights will not come on. | Check wire polarity for those items. |
| Light/accessory comes on momentarily. | That channel is being overloaded. Make sure the amperage of the light is less than that stated at the terminal (check fuse). |

In case the remote is lost, a replacement remote can be paired with the existing module, rather than purchasing a new system (call customer service at 800-835-0129 for assistance). Pair the new remote to the main unit before use.

Pairing procedure (See **FIG 3**): (Caution: Main unit and remote control are already paired when shipped – call 800-241-3808 before trying to pair a newly purchased NV622 kit).

- Point the remote control towards the main unit and using a small screwdriver press the black switch. The green light will light up on the powered RCLS unit.
- Now press any one of the four buttons on the remote control to pair the remote with the RCLS. The green light should turn off indicating successful pairing.

Call customer service at 800-835-0129 for any issues related to your RCLS.



| FIG 3 | |
|-------|-------------------------|
| 1 | Indicator Light (Green) |
| 2 | Pairing Switch (Black) |



FCC STATEMENT

PURSUANT TO FCC 15.21 OF THE FCC RULES, CHANGES NOT EXPRESSLY APPROVED BY HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION MIGHT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE AND VOID THE FCC AUTHORIZATION TO OPERATE THIS PRODUCT.

THIS PRODUCT COMPLIES WITH FCC OET BULLETIN 65 & INDUSTRY CANADA'S RSS-102 RADIATION EXPOSURE LIMITS SET FORTH FOR AN UNCONTROLLED ENVIRONMENT.

THIS DEVICE COMPLIES WITH INDUSTRY CANADA LICENSE-EXEMPT RSS STANDARD(S). OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS: (1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE. AND (2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRE OPERATION.

THIS DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF THE FCC RULES. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS: (1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE, AND (2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRE OPERATION.

DÉCLARATION FCC :

EN VERTU DE LA SECTION 15.21 DES RÈGLES DE LA FCC, LES CHANGEMENTS NON EXPRESSÉMENT APPROUVÉS PAR HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION, PEUVENT CAUSER DES INTERFÉRENCES NUISIBLES ET ANNULER L'AUTORISATION DE LA FCC ACCORDÉE À UTILISER CET ACCESSOIRE DE PRODUIT.

CE PRODUIT EST CONFORME AVEC LE BULLETIN OET 65 DE LA FCC ET LES LIMITES D'EXPOSITION À LA RADIATION (RSS-102) D'INDUSTRIE CANADA, ÉTABLIES POUR UN ENVIRONNEMENT NON CONTRÔLÉ.

CE PRODUIT EST CONFORME AUX NORMES SANS LICENCE RSS D'INDUSTRIE CANADA. LE FONCTIONNEMENT EST SOUMIS AUX CONDITIONS SUIVANTES : (1) CET APPAREIL NE PEUT CAUSER D'INTERFÉRENCES NUISIBLES ET (2) CET APPAREIL DOIT ACCEPTER TOUTE INTERFÉRENCE REÇUE, Y COMPRIS DES INTERFÉRENCES QUI PEUVENT PROVOQUER UN FONCTIONNEMENT NON DÉSIRÉ.

CE PRODUIT EST CONFORME AVEC LA SECTION 15 DES NORMES DE LA FCC. LE FONCTIONNEMENT EST SOUMIS AUX CONDITIONS SUIVANTES : (1) CET APPAREIL NE PEUT CAUSER D'INTERFÉRENCES NUISIBLES ET (2) CET APPAREIL DOIT ACCEPTER TOUTE INTERFÉRENCE REÇUE, Y COMPRIS DES INTERFÉRENCES QUI PEUVENT PROVOQUER UN FONCTIONNEMENT NON DÉSIRÉ.

DECLARACIÓN FCC:

SEGÚN LA SECCIÓN 15.21 DE LAS NORMAS DE LA FCC, LOS CAMBIOS QUE NO ESTÁN APROBADOS EXPRESAMENTE POR HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION, PUEDEN CAUSAR INTERFERENCIA DAÑINA Y ANULAR LA AUTORIDAD DE LA FCC PARA OPERAR ESTE ACCESORIO DE PRODUCTO.

ESTE PRODUCTO CUMPLE CON EL BOLETÍN OET 65 Y LOS LÍMITES DE EXPOSICIÓN A LA RADIACIÓN (RSS-102) DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA DE CANADÁ, ESTABLECIDOS PARA UN AMBIENTE NO CONTROLADO.

ESTE PRODUCTO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES EXENTOS DE LICENCIA RSS DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA DE CANADÁ. LA UTILIZACIÓN DE ESTE EQUIPO ESTÁ SUJETA A LAS DOS CONDICIONES SIGUIENTES: (1) ESTE DISPOSITIVO NO PUEDE CAUSAR INTERFERENCIA DAÑINA Y (2) ESTE DISPOSITIVO DEBE ACEPTAR CUALQUIER INTERFERENCIA RECIBIDA, INCLUIDA CUALQUIER INTERFERENCIA QUE PUEDA CAUSAR UN FUNCIONAMIENTO NO DESEADO.

ESTE PRODUCTO CUMPLE CON SECCIÓN 15 DE LAS NORMAS DE LA FCC. LA UTILIZACIÓN DE ESTE EQUIPO ESTÁ SUJETA A LAS DOS CONDICIONES SIGUIENTES: (1) ESTE DISPOSITIVO NO PUEDE CAUSAR INTERFERENCIA DAÑINA Y (2) ESTE DISPOSITIVO DEBE ACEPTAR CUALQUIER INTERFERENCIA RECIBIDA, INCLUIDA CUALQUIER INTERFERENCIA QUE PUEDA CAUSAR UN FUNCIONAMIENTO NO DESEADO.



Comment utiliser le système

Ce produit est un système professionnel de gestion sans fil, équipé d'un contrôle à distance. Le système est conçu pour le fonctionnement d'accessoires (incluant lumières, klaxons, phares d'urgence, etc.) normalement utilisés sur des véhicules de travail ou hors-route (camions, Véhicules utilitaires sport, VTT/VUTT, bateaux, équipement lourd, équipement agricole, etc.). L'unité fonctionne avec une source de 12 volts CC et procure une puissance de sortie pour quatre bornes de câblage, protégées par un fusible de 40 ampères.

Veuillez prendre note que qu'il est possible de fixer le contrôle à distance sur le pare-soleil à l'aide de la pince à cet effet ou de le ranger dans le véhicule pour en faciliter l'accès. Le contrôle à distance utilise une pile alcaline de type A23 de 12 volts, incluse dans la trousse. Si le contrôle à distance est perdu ou brisé, il est possible de le remplacer et de le relier au système existant.

Cette trousse couplée à deux réflecteurs, vous permettra d'ajouter des lumières d'usage hors-route en moins d'une heure.

Installation

1. Lisez les directives avec soin, avant d'installer ce produit. Il est recommandé de consulter un installateur professionnel pour prévenir les dommages au véhicule et/ou au système.
2. Ce produit est conçu pour être utilisé avec un système de batterie de 12 volts CC. Ne le branchez pas à un système de tension de 24 volts CC ou plus. Si votre système est plus élevé que 12 volts CC, vérifiez le manuel du propriétaire du véhicule, pour déterminer si une sortie de 12 volts CC est disponible et la manière pour la connecter et l'utiliser en toute sécurité ; à défaut de suivre ces directives, le produit pourrait être endommagé.
3. Localisez une surface unie appropriée, près de la batterie. Retirez toute saleté et huile de la surface et fixez l'unité en place, à l'aide des rubans adhésifs inclus ou des orifices de montage.
4. Retirez le fusible de 40 ampères du support et débranchez la batterie du véhicule.
5. Connectez fermement le câble positif (rouge) du système à la borne positive de la batterie (ou câble de batterie) et y le câble négatif (noir) du système à la borne négative de la batterie ou au châssis.
6. Fixez les lumières / équipement auxiliaires en suivant la polarité appropriée des bornes, sans excéder l'ampérage maximum des canaux électriques. Voir **FIG 1** (à la page 6)
7. Rebranchez les câbles de la batterie.
8. Insérez à nouveau le fusible de 40 ampères dans le support et fermez le couvercle avec un clic.
9. Testez le système en appuyant sur le bouton du contrôle à distance et vérifiez le fonctionnement des accessoires. Le contrôle à distance comprend une pile alcaline de type A23 de 12 volts. Recyclez chaque pile usée en suivant les codes locaux.

Spécifications :

| | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Design standard | 12 volts, Max. de 60 ampères |
| Tension nominale d'entrée | 13 volts CC |
| Tension de fonctionnement | 11-15 volts CC |
| Température de fonctionnement | -17°C - 107°C / 0°F - 225°F |
| Fusible | 40 ampères |
| Pile de contrôle à distance | Alcaline A23 de 12 volts |
| Protection contre basse tension de circuit | 9.8 volts +/- 03 volts CC avec circuit de temporisation de 8 sec |
| Température de fermeture thermique | 120°C / 248°F |

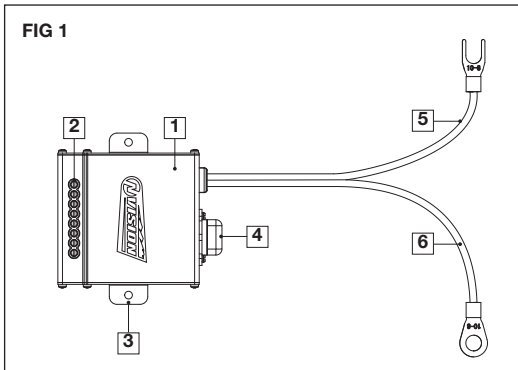


FIG 1

| | |
|---|--------------------------|
| 1 | Unité principale |
| 2 | Bornes |
| 3 | Œillet pour installation |
| 4 | Support de fusible |
| 5 | Câble négatif |
| 6 | Câble positif |

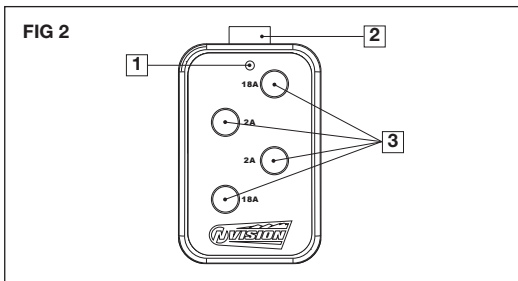


FIG 2

| | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Indicateur DEL / puissance de pile |
| 2 | Pince de pare-soleil |
| 3 | 4 interrupteurs (On / Off) |

Dépannage :

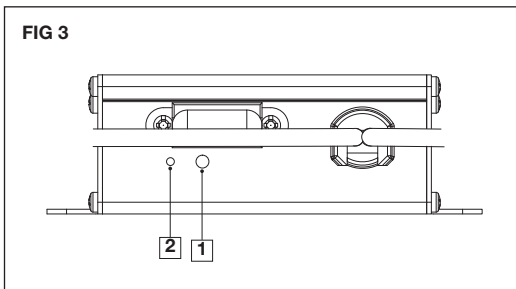
| Symptôme | Cause possible et solution |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La lumière de la pile ne s'allume pas, en enfonçant les boutons du contrôle à distance. | La pile du contrôle à distance est usée. Remplacez la pile (Alcaline A23 de 12 volts) |
| Les lumières / équipement auxiliaires ne fonctionnent pas, en enfonçant les boutons du contrôle à distance et la lumière rouge DEL s'allume. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La tension de la batterie du véhicule est inférieure à 9.8 volts +/- 0.3 volts CCc. Chargez la batterie ou faites démarrer le moteur et par la suite, enfoncez n'importe quel bouton du contrôle à distance. 2. Le système principal n'est pas connecté ou est connecté incorrectement à la source de la batterie. Vérifiez la connexion et polarité du système. 3. Fusibles brûlés / remplacez les fusibles. 4. Le lien entre le contrôle à distance et le système principal est interrompu. Assurez-vous de relier le système à nouveau (voir plus bas) |
| Certains accessoires / lumières ne s'allument pas. | Vérifiez la polarité de ces articles. (+/-) |
| Lumière / accessoire s'allume momentanément. | Ce canal subit une surcharge. Assurez-vous que l'ampérage de la lumière est inférieur à l'ampérage indiqué sur la borne (vérifiez le fusible). |

Si le contrôle à distance est perdu, il est possible de le remplacer et de le relier au système existant, plutôt que d'en acheter un nouveau (contactez le service à la clientèle au 800-241-3808, pour obtenir assistance). Établissez le lien entre le contrôle à distance entre le nouveau contrôle à distance et le système principal, avant de l'utiliser.

Procédure pour établir le lien (Voir **FIG 3**) : (Avertissement : Le lien entre le système principal et le contrôle à distance est déjà établi au moment de l'expédition. Contactez le 800 241 3808 avant de tenter d'établir un lien, lors de l'achat d'une nouvelle trousse CWL52450)

- Pointez le contrôle à distance vers le système principal et enfoncez l'interrupteur noir, à l'aide d'un petit tournevis. La lumière verte s'allumera sur le système alimenté.
- À ce moment, enfoncez n'importe quel des quatre boutons du contrôle à distance, pour établir le lien avec le système principal sans fil. La lumière verte devrait s'allumer pour indiquer un lien réussi.

Contactez le service à la clientèle au 800-241-3808, pour résoudre quelque problème ayant trait avec le système de gestion sans fil.



| FIG 3 | |
|-------|----------------------------|
| 1 | Indicateur – lumière verte |
| 2 | Interrupteur - noir |



Cómo utilizar el sistema

Este producto es un sistema inalámbrico profesional de gestión, equipado con un control remoto. El sistema está diseñado para el funcionamiento de accesorios (incluyendo luces, cláxones, faros de emergencia, etc.) normalmente utilizados sobre vehículos de trabajo o fuera de carretera (camiones, vehículos utilitarios deportivos, ATV/UTV, botes, equipo pesado, equipo agrícola, etc.). La unidad funciona con 12 voltios CC y proporciona potencia de salida para cuatro terminales de cableado, que están protegidos por un fusible de 40 amperios.

Tenga en cuenta que puede fijar el control remoto sobre el clip para el parasol o guardarlo convenientemente dentro del vehículo para un acceso fácil. El control remoto utiliza una pila alcalina de tipo A23 de 12 voltios, que está incluida en el kit. Si el control remoto se pierde o se rompe, puede ser reemplazado y puede emparejarse con el sistema existente.

Este kit con dos reflectores, le permitirá añadir luces para uso fuera de carretera en menos de una hora.

Instalación

1. Lea estas instrucciones cuidadosamente, antes de instalar este producto. Se recomienda consultar a un instalador profesional para prevenir daños al vehículo y/o al sistema.
2. Este producto está previsto para el uso de un sistema de batería de 12 voltios CC. No lo conecte con un sistema de voltaje de 24 voltios CC o más alto. Si su sistema es mayor que 12 voltios CC, verifique el manual del propietario del vehículo para determinar si una salida de 12 voltios CC está disponible y la manera para conectarla y utilizarla seguramente; en caso contrario, se puede dañar el producto.
3. Localice una superficie plana apropiada cerca de la batería. Quite cualquier suciedad y aceite de la superficie y fije la unidad en su lugar, utilizando las cintas adhesivas incluidas o los orificios para montaje.
4. Quite el fusible de 40 amperios del soporte y desconecte la batería del vehículo.
5. Conecte firmemente el cable positivo (rojo) del sistema con la terminal positiva de la batería (o cable de batería) y el cable negativo (negro) del sistema con la terminal negativa de la batería o el chasis.
6. Fije las Luces / equipo auxiliares siguiendo la polaridad apropiada de las terminales, sin exceder el amperaje máximo de los canales eléctricos. Vea **FIG 1** (en la página 9)
7. Vuelva a conectar los cables de la batería.
8. Inserte de nuevo el fusible de 40 amperios dentro del soporte y cierre la tapa con un clic.
9. Pruebe el sistema presionando el botón del control remoto y verifique el funcionamiento de los accesorios. El control remoto incluye una pila alcalina de tipo A23 de 12 voltios. Recicle cada pila gastada según los códigos locales.



Especificaciones:

| | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Diseño estándar | 12 voltios, Máx. de 60 amperios |
| Voltaje nominal de entrada | 13 voltios CC |
| Voltaje de funcionamiento | 11-15 voltios CC |
| Temperatura de funcionamiento | -17°C - 107°C / 0°F - 225°F |
| Fusible | 40 amperios |
| Pila de control remoto | Alcalina A23 de 12 voltios |
| Protección contra baja voltaje de circuito | 9.8 volts +/- 03 voltios CC con retardo de tiempo de 8 seg |
| Temperatura de apagado térmico | 120°C / 248°F |

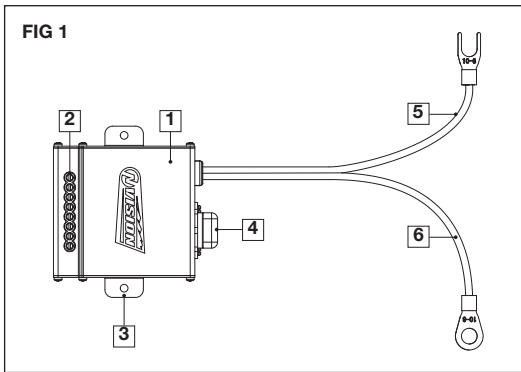


FIG 1

| | |
|---|------------------------|
| 1 | Unidad principal |
| 2 | Terminales |
| 3 | Ojete para instalación |
| 4 | Soporte de fusible |
| 5 | Cable negativo |
| 6 | Cable positivo |

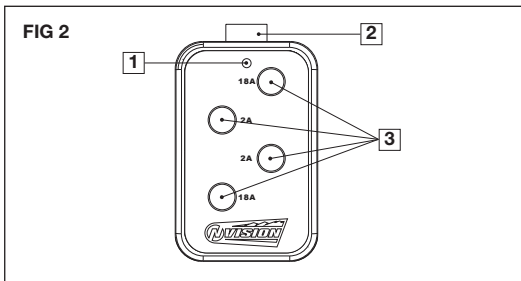


FIG 2

| | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Indicador LED / potencia de pila |
| 2 | Clip para el parasol |
| 3 | 4 interruptores (On / Off) |

Resolución de problemas:

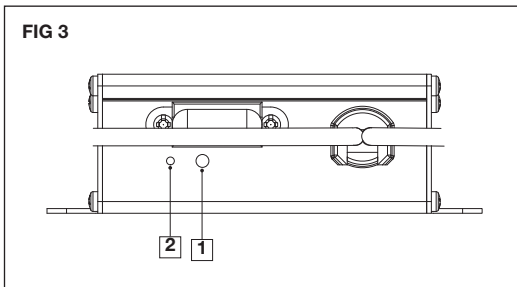
| Síntoma | Causa posible y solución |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La luz de la pila no se ilumina, cuando presiona los botones del control remoto. | Pila del control remoto está gastada. Reemplace la pila (Alcalina A23 de 12 voltios) |
| Las luces / equipo auxiliares no funcionan cuando presione los botones del control remoto y se ilumina la luz LED roja. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El voltaje de la batería del vehículo es menor de 9.8 voltios +/- 0.3 voltios CC. Vuelva a cargar la batería o arranque el motor y después, presione cualquier botón del control remoto. 2. El sistema principal no está conectado o está conectado incorrectamente con la fuente de la batería. Verifique la conexión y la polaridad del sistema. 3. Fusibles quemados / reemplace los fusibles. 4. El emparejamiento entre el control remoto y el sistema principal está interrumpido. Vuelva a emparejar el sistema (vea abajo) |
| Algunos accesorios/luces no se encienden. | Verifique la polaridad de estos artículos. (+/-) |
| Luz / accesorio se enciende momentáneamente. | Este canal está siendo sobrecargado. Asegúrese de que el amperaje de la luz sea menor que el amperaje indicado sobre la terminal (verifique el fusible). |

Si el control remoto se pierde, puede ser reemplazado y puede emparejarlo con el sistema existente, en lugar de comprar un sistema nuevo (llame al servicio a la clientela al 800-241-3808, para obtener asistencia). Empareje el nuevo control remoto con el sistema principal, antes de usarlo.

Procedimiento de emparejamiento (Vea **FIG 3**): (Advertencia: El sistema principal y el control remoto son emparejados cuando se envían. Llame al 800 241 3808 antes de intentar emparejar un nuevo kit CWL52450 comprado).

- Apunte el control remoto hacia el sistema principal y presione el interruptor negro, utilizando un destornillador pequeño. La luz verde se encenderá sobre el sistema alimentado.
- En este momento, presione cualquiera de los cuatro botones del control remoto, para emparejarlo con el sistema principal inalámbrico. Ahora, la luz verde debería apagarse para indicar un emparejamiento exitoso.

Llame al servicio a la clientela al 800-241-3808, para resolver cualquier problema relacionado con el sistema inalámbrico de gestión.



| FIG 3 | |
|-------|---------------------------------------|
| 1 | Indicador - luz verde |
| 2 | Interruptor de emparejamiento - negro |



For Technical Support Please Call:

Para soporte técnico por favor llame:

Pour une assistance technique, veuillez appeler:

1-800-835-0129