

- Check the owner's manual of your vehicle and local city/state ordinances and traffic regulations regarding the use of auxiliary lighting
- Study the wiring diagram (Figure A) first. If you cannot understand it, do not attempt the install yourself. Have someone qualified do the installation for you
- Do not install lights on the front bumper of the vehicle with air bags if the owner's manual indicates that it is forbidden. You may damage the sensors and deploy air bags causing bodily injury
- The lamps become extremely hot while in operation; Do not touch or wash the lights for at least ten minutes after use
- Hopkins Manufacturing Corporation assumes no liability for any damage caused by improper use and/or installation of its products

Tools Required

1. Philips screwdriver #2
2. Crescent wrench
3. Pliers
4. Wire cutter
5. Electric drill with $\frac{1}{8}$ " and $\frac{3}{16}$ " bits

Bolt Mount On Installation

NOTE: Once you have chosen the proper mounting position mark the correct bolt location with a center punch

1. Select a mounting location that will not obstruct headlamps or turn signals
2. With the bracket attached to the light, mark the mounting position of the lamp onto the mounting surface. You may either mount bracket on the bottom or pendant mount (bracket on top) the lamps but always keep the lamp in its upright position (Figure A1)
3. Drill two $\frac{1}{8}$ " mounting holes
4. Secure light into place using provided screws

Figure A1

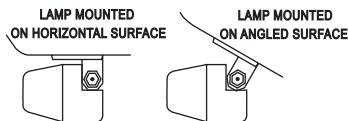
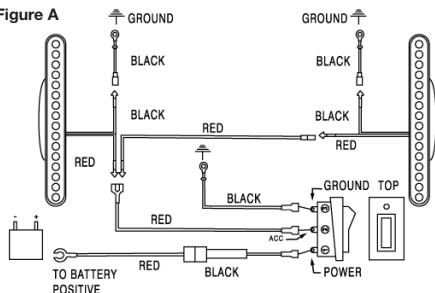


Figure A



Installing The Wiring And Switch

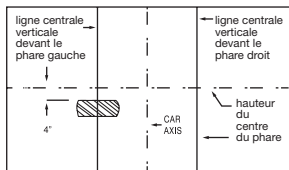
1. Disconnect the negative terminal of the vehicle's battery
2. Use an existing opening or drill a small hole ($\frac{5}{16}$ " or bigger) to route the wires through the fire wall.
3. Find a convenient location near the bottom of the dashboard to mount the switch. Bolt the mounting brace onto the surface of the dashboard. Then, squeeze the switch into the slot of the brace. (Use the vehicle's OE installation pad if available – a $1 \frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ " hole is needed)
4. Connect all components with the supplied harness. See Figure A
5. Reconnect vehicle battery

Aiming Instructions

NOTE: Lamps must be mounted between 12"-30" from the road

Lamps shall be aimed with the center of the high intensity zone on a vertical line straight ahead of the lamp center, and with the top edge of the beam 4" (102mm) below the level of the lamp center at a distance of 25' (7.6m) from the lens as show in Figure B

Figure B



- Consulter le manuel du propriétaire du véhicule, les règlements locaux de la ville ou de la province et la réglementation routière concernant l'utilisation de feux auxiliaires
- Étudier d'abord le schéma de câblage (figure A). Ne pas tenter de procéder à l'installation si on ne comprend pas le schéma de câblage. Confier l'installation à une personne qualifiée
- Ne pas installer de phares sur le pare-chocs avant d'un véhicule équipé de coussins gonflables si le manuel du propriétaire le proscrit. Les capteurs risqueraient d'être endommagés et les coussins gonflables déployés, ce qui pourrait provoquer des blessures corporelles
- Les phares deviennent très chauds lorsqu'ils sont utilisés; attendre au moins dix minutes après l'utilisation pour les toucher ou les nettoyer
- Hopkins Manufacturing Corporation n'assume aucune responsabilité pour tout dommage causé par une installation ou un usage non conformes de ses produits

Outils Nécessaires

1. Tournevis Philips no 2
2. Clé à molette
3. Pince
4. Coupe-fils
5. Perceuse électrique avec embout de 1/8" po et 5/16" po

Installation Avec Boulons D'installation

REMARQUE : Lorsque la position de montage convenable est déterminée, marquer l'emplacement des boulons avec un pointeau

1. Choisir un emplacement de montage qui ne bloquera pas les phares ou les clignotants
2. Avec le support fixé au phare, marquer la position de montage du phare sur la surface de montage. Les phares peuvent être soit fixés dans la partie inférieure, soit montés sur un support suspendu (support sur le dessus), mais ils doivent toujours demeurer en position verticale (figure A1)
3. Percer deux trous de montage de 1/8" po
4. Fixer le phare au moyen des vis fournies

Figure A1

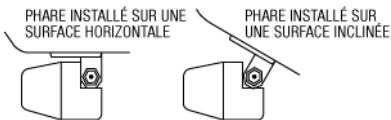
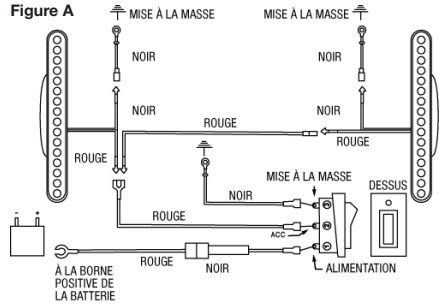


Figure A



Installation Du Câblage Et De L'interrupteur

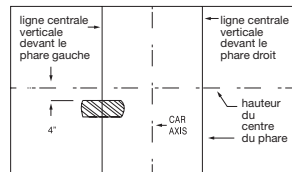
1. Débrancher la borne négative de la batterie du véhicule
2. Utiliser une ouverture existante ou percer un petit trou (5/16 po ou plus) pour passer les fils au travers du pare-feu
3. Déterminer un endroit pratique près du bas du tableau de bord pour installer l'interrupteur. Boulonner le support de montage sur la surface du tableau de bord. Enfoncer en le serrant l'interrupteur dans la fente du support. (Utiliser la plaque d'installation d'origine du véhicule si elle est disponible – le trou doit mesurer 1 1/4" po x 1/2" po)
4. Brancher tous les composants avec le faisceau fourni. Voir la figure A
5. Rebrancher la batterie du véhicule

Instruction Sur La Direction Des Phares

REMARQUE : Les phares doivent être installés à une distance de 12 po (30,5 cm) à 30 po (76 cm) du sol

Les phares doivent être orientés de telle sorte que le centre de la zone de haute intensité soit situé sur une ligne verticale droit devant le centre du phare et que le bord supérieur du faisceau soit à 4 po (102 mm) au-dessous du niveau du centre du phare à une distance de 25 pi (7,62 m) devant la lentille comme indiqué à la figure B

Figure B



- Verifique el manual del propietario de su vehículo y las ordenanzas y normas de tráfico locales de la ciudad o estado relativas al uso de iluminación auxiliar
- Primero, estudie el diagrama de cableado (Figura A). Si no lo entiende, no intente realizar la instalación usted solo. Busque ayuda de una persona calificada para que haga la instalación por usted
- No instale las luces en el parachoques delantero de un vehículo con air bags, si el manual del propietario indica que está prohibido. Puede dañar los sensores activar los air bags, lo cual puede ocasionarle lesiones corporales
- Las lámparas se calientan mucho cuando están en funcionamiento; no toque ni lave las luces por al menos diez minutos después de usarlas
- Hopkins Manufacturing Corporation no asume ninguna responsabilidad por los daños causados por una utilización o una instalación incorrecta de sus productos

Herramientas necesarias

1. Destornillador Philips #2
2. Llave inglesa
3. Alicata
4. Cortacables
5. Taladro eléctrico con brocas de 3.17 mm y 7.93 mm

Opción De Montaje 1: Instalación Con Perno

NOTA: Una vez que eligió la posición de montaje adecuada, marque la ubicación correcta de los pernos con un punzón central

1. Elija un lugar para realizar el montaje que no obstruya los faros delanteros ni las señales de giro
2. Con el soporte fijado a la lámpara, marque la posición de montaje de la lámpara en la superficie de montaje. Puede montar las lámparas con el soporte en la parte inferior o de forma colgante (con el soporte en la parte superior), pero mantenga siempre la lámpara en posición vertical (Figura A1)
3. Realice dos orificios de montaje de 3.17 mm
4. Ajuste la luz en su lugar con los tornillos suministrados

Figura A1

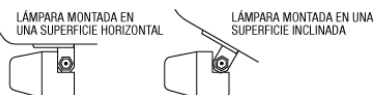
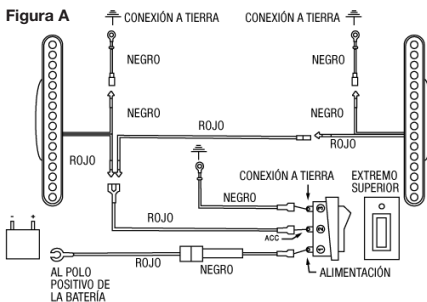


Figura A



Instalación Del Cableado Y El Interruptor Cableado

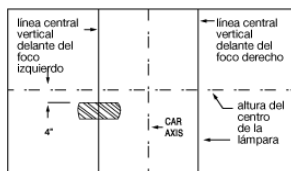
1. Desconecte el polo negativo de la batería del vehículo
2. Use una abertura existente o perforo un orificio pequeño (de 7.93 mm o más grande) para pasar los cables a través del cortafuegos
3. Para montar el interruptor, busque una ubicación adecuada, cerca de la parte inferior del tablero. Atornille el soporte de montaje en la superficie del panel. Luego, presione el interruptor en la ranura de la soporte. (Use la almohadilla de instalación OE del vehículo si está disponible, hace falta un orificio de 2.54-6.35 mm x 1.27 mm)
4. Conecte todos los componentes al arnés suministrado. Vea la figura A
5. Reconecte la batería del vehículo

Instrucciones De Enfoque

NOTA: Las lámparas deben instalarse a una distancia de 0.3 m a 0.76 m de la carretera

Las lámparas deben enfocarse de modo que el centro de la zona de alta intensidad se ubique sobre una línea vertical en línea recta al centro de la lámpara y con el borde superior del haz de luz a 102 mm por debajo del nivel del centro de la lámpara, a una distancia de 7.6 m del lente, como se indica en la Figura B

Figura B





©2019 HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION
428 PEYTON ST., EMPORIA, KS 66801
www.HopkinsMfg.com | 1-800-835-0129

www.nVisionLighting.com