

WARNING:

These lamps become very hot while operating. Never touch a lit lamp, and wait at least ten minutes after shut-off before handling. Do not mount lamp in location where its surface could come in contact with dashboard, grills, or other plastic parts on the front end of the vehicle.

CAUTION:

These halogen bulbs are pressurized and may shatter. Do not operate lamp in excess of rated voltage as this will increase lamp pressure and the risk of shattering. Protect lamp against abrasions, scratches, and against liquids when lamp is operating. To guard against personal injury, wear protective eyeglasses and clothing when handling lamp. Turn power off when replacing bulbs. Bulbs operate under extremely high temperature. Make sure bulb is cool before handling. Dispose of lamp with care.

Replacement bulbs should not exceed 55 watts, trade No. H-3. Exceeding recommended lamp wattage could result in fire or serious damage to your vehicle. Check with local authorities in your state regarding the use of fog lamps.

Vehicles with front seat airbag restraint devices may have airbag sensors imbedded in the vehicle's front bumper.

Before beginning installation of this product on your vehicle, thoroughly check your vehicle's Owner's Manual for information regarding the location of airbag sensors on your vehicle. Disturbance of the front bumper by drilling or other means could cause damage to an airbag sensor, or cause an airbag to inflate in the vehicle.

Do not install this product in or on the front bumper if Owner's Manual indicates it is inadvisable.

Hopkins Manufacturing Corp. assumes no liability whatsoever for any damage caused to a vehicle or any portion of an airbag restraint system during installation of this product. Likewise, we assume no liability whatsoever for any damages or expenses incurred or caused by the inflation of an airbag device during installation of this product.

ATTENTION:

Ces projecteurs deviennent très chauds lorsqu'ils fonctionnent. Ne jamais toucher à un phare allumé et attendre au moins 10 minutes après qu'il a été éteint avant de le manipuler. Ne pas monter le phare à un endroit où celui-ci entrerait en contact avec le tableau de bord, la calandre, ou toute autre pièce de plastique située à la partie avant du véhicule.

MISE EN GARDE:

Les lampes à halogène sont pressurisées et peuvent se priser en éclats. Ne pas utiliser les phares à une tension supérieure à la tension indiquée, ce qui pourrait augmenter la pression dans le phare et des risques de bris du phare. Protéger le phare contre l'abrasion, les éraflures et les liquides lorsqu'ils fonctionnent. Afin d'empêcher toute blessure, porter des lunettes et des vêtements de protection pour manipuler le phare. Mettre le véhicule hors tension avant de remplacer les ampoules. Les ampoules atteignent des températures très élevées lorsque les phares fonctionnent. Laisser refroidir les ampoules avant de les manipuler. Jeter les ampoules avec soin.

Les ampoules de rechange ne doivent pas dépasser 55 watts et de type H-3. L'utilisation d'ampoules d'une puissance supérieure pourrait entraîner un incendie ou des dommages importants sur le véhicule. Vérifier auprès des autorités locales ou du gouvernement provincial en ce qui a trait à l'utilisation des phares antibrouillard.

Le pare-chocs avant des véhicules dotés d'un sac gonflable à l'avant peut contenir des capteurs intégrés.

Avant de commencer l'installation de ce produit sur le véhicule, consulter attentivement le manuel du propriétaire pour savoir à quel endroit sont situés les capteurs des sacs gonflables. Toute perturbation du pare-chocs avant telle que le perçage ou tout autre travail pourrait endommager un capteur de sac gonflable ou entraîner l'ouverture d'un sac gonflable dans le véhicule.

Ne pas installer ce produit sur le pare-chocs avant si le manuel du propriétaire ne le recommande pas.

Hopkins Manufacturing Corp. décline toute responsabilité de quelque nature que ce soit pour tout dommage causé au véhicule ou à toute partie d'un système de sac gonflable pendant l'installation. De même, nous déclinons toute responsabilité de quelque nature que ce soit pour tout dommage causé ou frais engagés par le gonflage d'un dispositif de sac gonflable pendant l'installation de ce produit.

ADVERTENCIA:

Estos faros se calientan mucho cuando están encendidos. Nunca toque un faro encendido, y para tocarlos espere al menos 10 minutos después que se apaguen. La superficie exterior se pone bien caliente. No coloque en un lugar donde esta superficie está en contacto con parillas u otras partes de plástico al final del frente del vehículo.

CUIDADO:

Estas bombillas halógenas están bajo presión y pueden explotar. No opere los faros con un voltaje mayor del voltaje nominal, pues esto aumentara la presión del faro y el peligro de que se rompa. Proteja el faro contra abrasiones, rasguños y líquidos cuando esté encendido. Para protegerse contra lesiones personales, use gafas y ropa de seguridad cuando manipule el faro. Apague el suministro eléctrico cuando cambie bombillas. Las bombillas funcionan a una temperatura extremadamente alta. Asegúrese de que la bombilla esté fría antes de tocarla. Deséchela con cuidado.

Los bulbos de reemplazo no deben exceder los 55 vatios, marca numero H-3. El exceder el voltaje de faro recomendados podría causar incendio o daño serio al vehículo. Investigue con las autoridades locales en su estado lo concerniente a reglamentos para el uso de faros antiniebla.

Los vehículos con el aditamento protector de bolsas de aire en el asiento delantero pueden tener sensores para las bolsas de aire incrustados en su defensa delantera.

Antes de comenzar la instalación de este producto en su vehículo, estudie cuidadosamente el manual del propietario del vehículo para obtener la información sobre la ubicación de los sensores de las bolsas de aire en su vehículo. La alteración de la defensa delantera por horadación o algún otro medio podría causar daño a un sensor de bolsa de aire o causar que la bolsa de aire se infle en el vehículo.

No instale este producto en la defensa o sobre la defensa delantera cuando el manual del propietario del vehículo indica que no es recomendable.

Hopkins Manufacturing Corp. no asume responsabilidad alguna por cualquier daño causado al vehículo o a porción alguna del sistema protector de bolsas de aire durante la instalación de este producto. De la misma manera, no asumimos responsabilidad alguna por daño o gasto incurrido o causado por la inflación de un aparato de bolsa de aire durante la instalación de este producto.



NV4020K / NV4050K LED DRIVING LIGHT KIT • INSTRUCTIONS
NVISIONLIGHTING.COM
1-800-835-0129

TOOLS REQUIRED

Phillips Screwdriver

Wire Cutters

Pliers

23/64 & 1/8 Drill Bits

3/8" Drill

Center Punch

Rubbing Alcohol

OUTILS REQUIS

Tournevis cruciforme

Pince coupante

Pince

23/64 et 1/8 Forets

Perceuse de 3/8 po

Poinçon

Alcool à friction

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Desarmador de cruz corto

Corta alambres

Pinzas

23/64 y 1/8 Barrena de taladro

Taladro 3/8"

Punzón

Alcohol para frotamiento

INSTRUCTIONS

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

TAPE INSTALLATION INSTRUCTIONS

Do not attempt tape installation in temperatures under 50° F (10° C).

Select a mounting location that will not obstruct headlamps or turn signals.

Using a solution of 50/50 common rubbing alcohol and water, clean the vehicle mounting surface. Wipe dry with a clean cloth.

Before mounting bracket to vehicle, mark the mounting position of bracket on the vehicle.

Place tape in proper position the first time because it may not be removable.

Peel off backing tape. Carefully align the bracket with the mounting position marks on vehicle, being sure it is correct upon contact. Firmly press bracket into position, making sure of the best possible surface contact.

If possible, keep pressure on the bracket for at least 20 minutes, using a clamp or similar method to ensure total surface contact and maximize bond strength.

INSTRUCTIONS

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER.

INSTALLATION A L'AIDE DU RUBAN

N'effectuez pas l'installation à l'aide du ruban quand la température est inférieure à 10° C (50° F).

Choisissez un emplacement où ils ne bloqueront pas le faisceau des phares standard et des clignotants.

Préparez une solution contenant 50% d'alcool à friction et 50% d'eau, nettoyez la surface du support et la section appropriée de celle du véhicule et essuyez-les avec un linge propre.

Avant de fixer le support au véhicule, marquez l'emplacement du support sur le véhicule.

Assurez-vous de bien positionner le ruban la première fois, car il peut être impossible de l'enlever.

Enlevez la pellicule protectrice d'un des côtés du ruban et placez-le au centre du support. Retirez l'autre pellicule protectrice, alignez le support sur l'emplacement choisis, placez-le ensuite contre la surface et appuyez fermement.

Si c'est possible, exercez de la pression sur le support pendant au moins 20 minutes au moyen d'un serre-joint de façon que tout le ruban soit en contact avec la surface afin de maximiser l'adhésion.

INSTRUCCIONES

LEA TODAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR.

INSTALACIÓN DE CINTA

No intente la instalación de cinta en temperaturas bajo 10° C (50° F).

Seleccione un lugar de montaje que no obstruya los faros delanteros o las luces de señales.

Limpie la superficie del vehículo con una solución mitad agua y mitad alcohol para frotamiento. Séquelos con una tela limpia.

Antes de instalar el sostén en el vehículo, marque la posición donde el sostén será instalado. Tenga cuidado de colocar la cinta en la posición correcta la primera vez porque quizá no pueda ser removible.

Despegue la cubierta de uno de los lados de la cinta y cuidadosamente alinee el sostén con la posición de montaje marcada en el vehículo, teniendo cuidado que al entrar en contacto se haga correctamente. Presione firmemente el sostén en su posición asegurándose que se logra el mejor contacto posible con la superficie.

De ser posible, mantenga la presión en el sostén por al menos 20 minutos usando unas abrazaderas o algún otro método similar para asegurarse que hay un contacto total de la superficie y una fuerza adhesiva máxima.

BOLT ON INSTRUCTIONS

Once you have chosen the proper mounting position, mark the correct bolt location with a center punch. Attach brackets and lamps with mounting hardware provided (Fig. A).

WIRING AND SWITCH INSTALLATION

1. Disconnect positive battery terminal.
2. Determine a convenient location for the switch plate to be mounted. With switch plate in mounting position, mark location of mounting holes to be drilled. Drill two 1/8" holes, and mount the switch plate with the sheet metal screws provided.
3. Using Figure B, connect accordingly with supplied wires.

INSTALLATION À L'AIDE DE BOULONS

Après avoir déterminé où les monter, marquez l'emplacement futur des boulons à l'aide d'un poinçon. Assurez-vous que les phares seront équidistants. Fixez les supports et les phares avec les fixations fournies (Fig. A).

INSTRUCTIONS DE RÉGLAGE

1. Débranchez le câble de la borne positive de la batterie.
2. Déterminez l'endroit où vous allez monter le support de l'interrupteur et marquez l'emplacement des trous que vous devrez percer. Percez les 2 trous à l'aide d'un foret de 1/8 po. et fixez le support en place à l'aide des vis à tôle (fournies).
3. En vous basant sur la Figure B, effectuez le câblage au moyen du fil fourni.

LA INSTALACIÓN POR PERNO

Una vez que haya escogido la posición apropiada para instalar, marque la ubicación correcta de la tuerca con un punzón de centro. Asegúrese que los faros están espaciados equidistantemente. Instale los sostenes y los faros con las partes proporcionadas (Fig. A).

INSTALACIÓN DE ALAMBRE Y CONMUTADOR (SWITCH)

1. Desconecte la terminal positiva de la batería.
2. Escoja un lugar conveniente para montar la chapa del conmutador. Con la chapa en la posición escogida, marque el lugar donde deben hacerse las perforaciones para instalarla. Taladre dos perforaciones de 1/8" e instale la chapa del conmutador con los tornillos de metal laminado proporcionados.
3. Use la Figura B y conecte de acuerdo a las indicaciones usando las partes proporcionadas.

4. Route the red fused main power wire through the fire wall (drill a small hole if there is no existing opening), and attach to the positive side of the battery or through fuse box.
5. Make sure all vinyl insulating tubes are slid over terminals. Double-check the wiring harness system against Figure B, then reconnect the battery to test the system. If the system does not light up, inspect the fuse and replace if necessary. The electrical circuit is complete through the black grounding wires that connect to the automobile frame or chassis.
6. Once the system is operating properly, you are ready to aim the lamps. Make adjustments in accordance with Figure C.

4. Faites passer le fil d'alimentations principal par le tablier en l'acheminant par un trou existant ou nouvellement percé et raccordez-le à la borne positive de la batterie ou à la boîte à fusibles.
5. Affurez-vous d'avoir glissé des tubes de vinyle sur tous les connecteurs. Vérifiez le câblage en le comparant au Figure B. Raccordez le câble à la borne positive de la batterie et vérifiez les phares. Si les phares ne s'allument pas, vérifiez le fusible et remplacez-le au besoin. Le circuit est complété par le fil de masse noir raccordé au châssis du véhicule.
6. Une fois que tout fonctionne bien, il ne vous reste qu'à les réglages devraient être effectués selon la Figure C.

FIGURE A / FIGURE A / FIGURA A

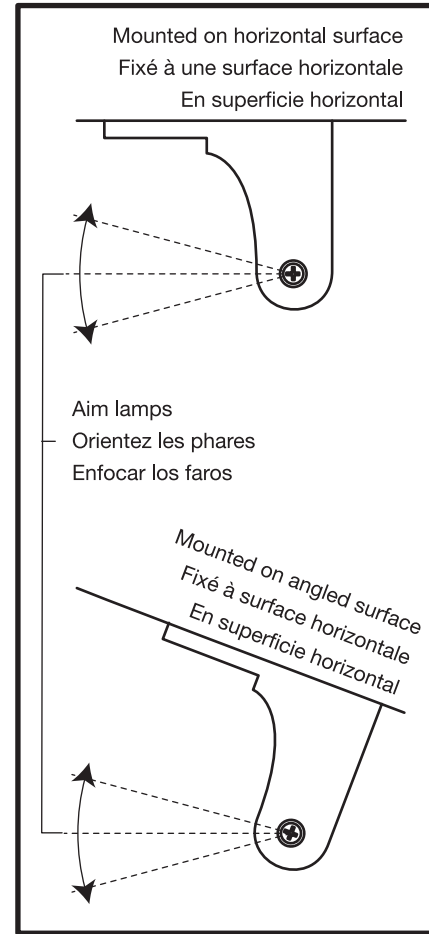


FIGURE B / FIGURE B / FIGURA B

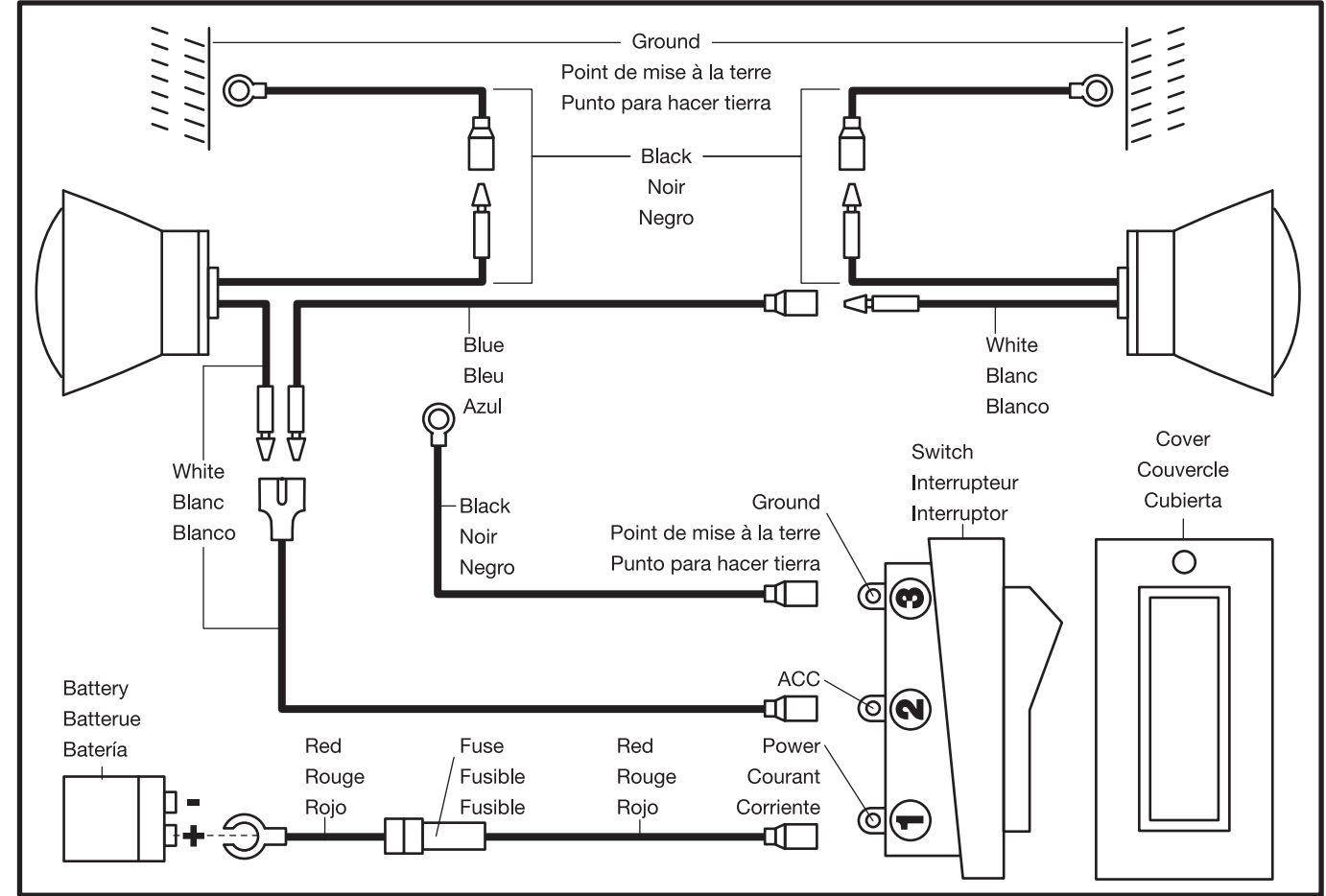


FIGURE C / FIGURE C / FIGURA C

