



**WARNING:** Please check your state and local laws before installing this LED off-road product. Every state/province has different policies and procedures in place regarding aftermarket vehicle accessories. The installation is recommended to be performed by a licensed professional. The improper installation of this kit will void all warranties. Please read the following instructions thoroughly before installing this flood light.

## Mounting the LED Flood Light

This light is designed to be recessed into a truck bumper or any application requiring a clean look. It requires an opening of 3 ¼" wide, 3" high and a depth of at least 3". See figure 1 for optional mounting template

1. Prior to installation, inspect and check the operation of this flood light to ensure that it is functioning properly. Simply connect the RED power wire to the Positive (+) terminal on the battery and then connect the BLACK wire to the Negative (-) terminal on the battery or to any other good unpainted ground source
2. Insert the light into the 3 ¼" x 3" opening and mark the location of four holes on the surface or drill 4 x ¼" holes on the marked locations of the template
3. Flush mount the light assembly to the ¼" holes and secure with the provided hardware

## Powering the LED Flood Light

**NOTE 1:** Before installation, make sure to disconnect the battery for safety

**NOTE 2:** If this flood light is directly connected to a battery, a toggle switch is needed to turn the lights on/off, as well as an in-line fuse within 12 inches of the power source. Be sure that the toggle switch you are using is rated for the correct amperage (found on the product box)

**NOTE 3:** When you are extending the lead power wires to the flood light, it is highly recommended to solder the connection and then to heat-shrink over the soldered connection (these materials are not included - but available at most hardware or auto part stores)

1. Connect the RED power wire to the positive output post of the toggle switch, and run the appropriate gauge wire (18 gauge at a minimum) from the input post of the toggle switch to positive (+) terminal on the battery

**NOTE:** Be sure to install the appropriate fuse (3A) for your work lamp/light bar within 12 inches of your power source

2. Next, connect the ground wire to the negative (-) terminal on the battery or any other good bare metal ground source
3. You can now flip the toggle switch to the "on" position to test your LED light bar for full functionality

## Reminders

1. Work under the specified voltage DCV12-24
2. The light becomes hot under continuous use. Don't remove or touch the housing for at least 30 minutes after turning lamp off
3. Keep heat-sink fins clean and free of debris to maintain air flow
4. Check our website for further installation video ideas and help:

[www.nvisionlighting.com/lightinstallguide](http://www.nvisionlighting.com/lightinstallguide)



**AVERTISSEMENT:** Veuillez vérifier les lois locales et nationales, avant d'installer ce produit DEL / hors-route. Chaque état/province possède des règlements et procédures de type différent, touchant les pièces de rechange pour véhicules. Nous recommandons que l'installation soit exécutée par un professionnel certifié. Une installation inadéquate de cet ensemble annulerait toutes les garanties. Veuillez lire complètement les directives suivantes, avant de procéder à l'installation du réflecteur

### Montage du réflecteur

Ce réflecteur est conçu pour être encastré dans le pare-chocs d'un camion ou toute autre application nécessitant un aspect net. Il requiert une ouverture de 3-1/4 po / 8,3 cm de largeur, 3 po / 7,6 cm de hauteur et une profondeur d'au moins 3 po / 7,6 cm. Consultez la Fig. 1 pour un gabarit de montage optionnel

1. Avant de procéder au montage, inspectez et vérifiez le fonctionnement de ce réflecteur, pour vous assurer qu'il fonctionne adéquatement. Connectez simplement le câble d'alimentation ROUGE à la borne positive (+) de la batterie et par la suite, connectez le câble NOIR à la borne négative (-) de la batterie ou à toute autre bonne connexion de mise à la terre non peinte
2. Percez un orifice de 7,9 mm/ 5/16 po pour le boulon de montage
3. Placez le réflecteur sur les orifices de 1/4 po / 6,4 mm, encastré-le et fixez-le en place, à l'aide de la quincaillerie incluse

### Alimentation du réflecteur

**REMARQUE 1 :** Avant de procéder avec le montage, déconnectez la batterie comme mesure de sécurité

**REMARQUE 2 :** Si ce réflecteur est directement connecté à une batterie, un interrupteur à levier sera requis pour allumer/éteindre la lumière, ainsi qu'un fusible en ligne à moins de 30,5 cm / 12 po. de la source d'alimentation. Assurez-vous que l'interrupteur à levier utilisé possède une classification adéquate d'intensité de courant (retrouvée sur l'emballage du produit)

**REMARQUE 3 :** Lorsque vous connectez les câbles d'alimentation au réflecteur, il est hautement recommandé de souder la connexion et par la suite de recouvrir la connexion soudée d'un revêtement thermorétractable (ces matériaux ne sont pas inclus – mais disponibles dans la plupart des quincailleries ou les magasins de pièces de remplacement pour automobiles)

1. Connectez le câble ROUGE d'alimentation à la borne de sortie de l'interrupteur à levier et installez un câble de calibre approprié (calibre 18 minimum), à partir de la borne d'entrée de l'interrupteur à levier, jusqu'à la borne positive (+) de la batterie

**REMARQUE :** Assurez-vous d'installer le fusible approprié (3A) pour la lampe de travail / barre de projecteurs, à moins de 30,5 cm / 12 po. de la source d'alimentation

2. Par la suite, connectez le câble de mise à la terre à la borne négative (-) de la batterie ou à toute autre connexion de mise à la terre métallique et non peinte
3. À ce moment-ci, vous pouvez déplacer l'interrupteur à levier en position allumée (on), pour tester et vous assurer d'un fonctionnement adéquat de l'unité DEL

### Reminders Rappels

1. Utiliser la tension spécifiée de CC12-24 volts
2. L'unité devient chaude durant un usage continu. Ne pas retirer, ni toucher le boîtier durant au moins 30 minutes après avoir éteint l'unité
3. Conserver les ailettes du dissipateur thermique propres et libres de tout résidu pour maintenir la circulation d'air
4. Consulter notre site Web pour obtenir plus d'idées/assistance, à l'aide de la vidéo d'installation

[www.nvisionlighting.com/lightinstallguide](http://www.nvisionlighting.com/lightinstallguide)



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de verificar las leyes locales y nacionales, antes de instalar este producto LED / todo terreno. Cada estado/provincia tiene reglamentos y procedimientos de tipo diferente, relativos a las piezas de reemplazo para vehículos. Recomendamos una instalación por un profesional certificado. Una instalación inadecuada anulará todas las garantías. Lea completamente las instrucciones siguientes antes de proceder con la instalación del reflector.

### Montaje del reflector

Este reflector está diseñado para encajarlo en el parachoques de un camion o para cualquier otra aplicación que requiere un aspecto limpio. Se requiere una abertura de 3-1/4 pulg. / 8,3 cm de ancho, 3 pulg. / 7,6 cm de altura y una profundidad mínima de 3 pulg. / 7,6 cm. Consulte la Fig. 1 para una plantilla opcional de montaje.

1. Antes de proceder con el montaje, inspeccione y verifique el funcionamiento de este reflector, para asegurarse de que funcione adecuadamente. Conecte simplemente el cable ROJO de alimentación con el terminal positivo (+) de la batería y después, conecte el cable NEGRO con el terminal negativo (-) de la batería o sobre cualquier otra buena conexión a tierra no pintada.
2. Inserte el reflector dentro de la abertura de 3-1/4 x 3 pulg. / 8,3 x 7,6 cm y marque los cuatro orificios sobre la superficie – o – taladre 4 orificios de 1/4 pulg. / 6,4 mm en los 4 lugares indicados en la plantilla
3. Coloque el reflector sobre los orificios de 1/4 pulg. / 6,4 mm, encájelo y fíjelo en su lugar, utilizando la ferretería incluida

### Alimentación del reflector

**NOTA 1:** Antes de proceder con el montaje, desconecte la batería como medida de seguridad

**NOTA 2:** Si este reflector está directamente conectado con una batería, se requiere un interruptor de palanca para encender/apagar la luz, además de un fusible en línea a menos de 30,5 cm / 12 pulg. de la fuente de alimentación. Asegúrese de que el interruptor de palanca utilizado esté clasificado para el amperaje correcto (encontrado sobre el embalaje del producto)

**NOTA 3:** Cuando conecte los cables de alimentación con el reflector, recomendamos altamente soldar la conexión y después recubrir la conexión soldada con cinta termocontraíble (estos materiales no están incluidos – pero disponibles en la mayoría de las ferreterías o en las tiendas de piezas de reemplazo para automóviles)

1. Conecte el cable ROJO de alimentación al terminal de salida del interruptor de palanca e instale un cable de calibre apropiado (de calibre 18 mínimo) desde el terminal de entrada del interruptor de palanca hacia el terminal positivo (+) de la batería

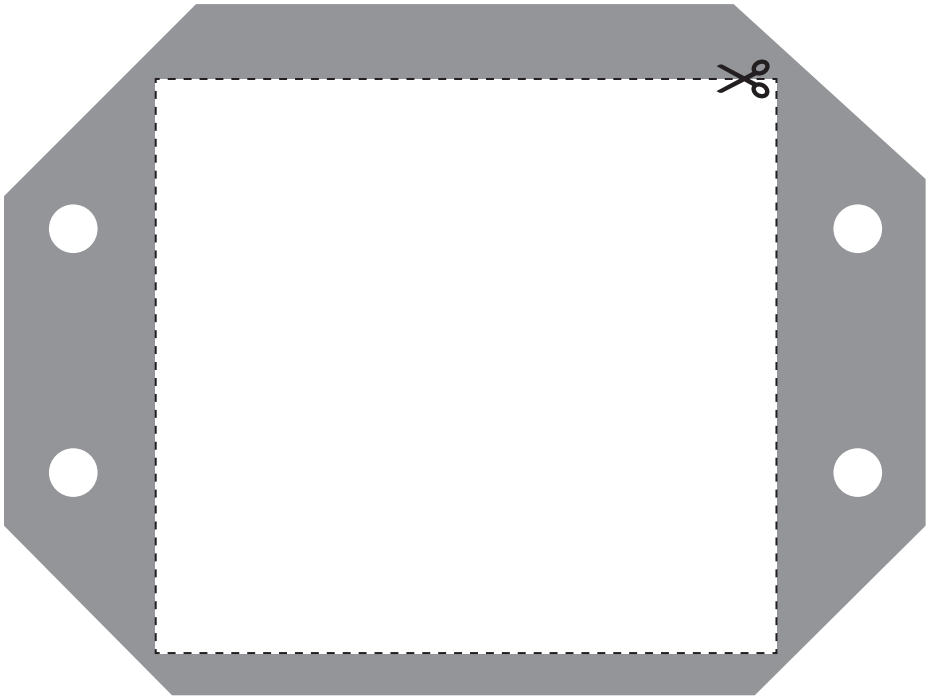
**NOTA:** Asegúrese de instalar el fusible apropiado (3A) para la lámpara de trabajo / barra de reflectores, a menos de 30,5 cm / 12 pulg. de la fuente de alimentación

2. Después, conecte el cable para hacer tierra al terminal negativo (-) de la batería o sobre cualquier otra buena conexión metálica a tierra no pintada
3. Ahora, puede desplazar el interruptor de palanca en posición encendida (on), para probar y asegurar el funcionamiento adecuado de la unidad LED

### Recordatorios

1. Utilice el voltaje especificado de CC12-24 voltios.
2. La unidad llegará caliente sobre uso continuo. No quite o toque la caja durante al menos 30 minutos después de apagar la unidad
2. Conserve las aletas del disipador térmico limpias y libres de residuos, para mantener la circulación del aire
4. Consulte nuestro sitio Web para obtener más ideas/ayuda con el video de instalación:

[www.nvisionlighting.com/lightinstallguide](http://www.nvisionlighting.com/lightinstallguide)



**OPTIONAL:** Use this cut out to measure your opening needed for flush mount flood light. Template is to scale

**CAUTION:** This light requires 3" deep opening with no obstructions

**OPTIONNEL :** Utilisez le gabarit plus bas pour mesurer l'ouverture requise, pour encastrier le réflecteur. Le gabarit est de taille réelle

**MISE EN GARDE :** Ce réflecteur requiert une ouverture de 3 po / 7,6 cm de profondeur sans obstructions

**OPCIONAL:** Utilice la plantilla abajo para medir la abertura requerida y encajar la luz. La plantilla es a escala real

**PRECAUCIÓN:** Este reflector necesita una abertura de 3 pulg. / 7,6 cm de profundidad sin obstrucciones